



“VOS Y TU MOTOCICLETA”

CONSEJOS UTILES DE MANEJO, LEGALES Y AVERIAS

Esta información esta ofrecida para aquellos quienes tienen interés en su motocicleta.

Esta información ha sido Charlada por muchos integrantes del **CLUBDEMOTOSCLASICAS**. Ya que muchos de ellos han tenido la posibilidad de participar en Carreras Profesionales, instrucción de manejo, y Mecánicos. Por ellos creemos es importante sus Opiniones sobre la MOTO.

Esto es debido ya que hay diferencias en las forma de manejo, leyes Nacionales, Provinciales y Locales.

ELCLUBDEMOTOSCLASICAS. Es una unión de Amigos de las Motos que durante muchos Años nos encontrábamos para hacer las salidas del fin de semana. En los comienzo se realizaba en av. Constituyente Y Gral. Paz.

Hoy podemos decir que hemos agrandado nuestra Galería de Amigos, haciendo salidas y el común encuentro del **1er.Domingo del mes en el Parque Roca**.

No solos las motos clásicas participan de esta reunión, donde se podrán apreciar las BELLAS MOTOS de los años 30, 40, 50, 60,70 80, 90, y LAS NUEVAS DE ESTE SIGLO CON LAS TECNOLOGIA DE CADA MARCA.



EL CONDUCTOR

Conducir una moto es una habilidad que todos aprendemos ya que no nacemos sabiéndolo y nuestra primera vez seguro fue un, amigo, pariente o algún instructor.

Muchos nunca aprendemos la forma más segura de disfrutar nuestra moto. De este hermoso deporte de las Dos Ruedas

1 LA VESTIMENTA ES ALGO FUNDAMENTAL PARA EL CONDUCTOR.

Esto te hará sentir y disfrutar de la conducción de tu moto en forma más Segura y confortable

2 EL CASCO

Es Fundamental su uso, ya sea Cerca o Lejos donde vallamos, no tenemos previsto un accidentes

Pero la Prevención es fundamental. Los cascos tienen medidas chicas, medianas y grandes, También talles para los más chicos. El CASCO debe estar unido a tu cabeza, ya que lo primero en golpear es el CASCO, y si no está con vos en forma correcta hay accidentes FATALES. No lo llesves en el CODO el codo se arregla, **EL CEREBRO NO.**



USA CASCO



3 PROTECCION EN LA VISTA

Las partículas, insectos que se encuentran en las Rutas o en las Calles de nuestra Ciudad pueden causarnos muchos problemas en nuestros **OJOS** por esto es fundamental que utilices una PROTECCION OCULAR RECORDA esto TAMBIEN SON IRREPLAZABLE, un parabrisas no es una buena protección, ya que se puede romper y quedan los ojos sin ninguna protección.

Lo aconsejable es un casco con visera, antiparras, o anteojos a prueba de golpes.-



4 CAMPERA

Estas están hechas con distintas telas y materiales de fabricación y costos, busca una con protección, y que te sientas cómodo.



5 PANTALONES

En este caso pasa lo mismo que la Campera, hay modelos que están acordes, la protección es muy aconsejable.



6 GUANTES.

Los guantes tanto en invierno como en verano son aconsejables, una piedra una caída y los dedos te quedan sin piel, usa los de protección.

Son molestos pero Protegen



7 CALZADO

Es fundamental que estén protegidos, sobre todo los TOBILLOS estos están en peligro en forma permanente, si podes USA Botas, te dan calor pero te CUIDAN



8 ROPA DE LLUVIA

Solamente necesitas muy poco lugar y siempre es útil cuando salís a la Ruta o Trabajas



9 HACETE VER

Hoy podes tener unos chalecos visibles a poco precio y hacerte ver de lejos (SON BUENOS)



10 SUGURO Y RESPONSABILIDADES

Las leyes están para tener una mejor conductividad, ya que hay muchos que no piensan lo mismo donde se pone en riesgo a muchos por nada.

Acordarte: REGISTRO, CEDULA DE AL MOTO, SEGURO, VTV (Verificación técnica vehicular), esto ya es ley para todos a partir de enero del 2014.

12 MI MOTO

Para tener en cuenta: **Mi Moto es OK.** Tu Concesionaria es la responsable de tu servicio según los controles de km. Esto te da algo de seguridad en tus salidas a rodar

Si tu Moto es Usada: llévala a tu mecánico de confianza así te diagnostica la posible Fallas o problemas.

Tener en cuenta al comprarla de observar, los Frenos, Cubiertas, Papeles en regla y sobre todo la Verificación POLICIAL Tendrás que hacerle: cambios de Fluidos en Gral. Controla los cables de embrague y acelerador ya que estos nos suelen dar algunos disgustos en la Ruta. Podes agregar un sella pinchaduras que Siempre es útil.

Trata de tener el manual del usuario ya que te guiara para conocerla y detectar las posibles fallas y las características de la misma, cuantos km haces con 1 litro de nafta, con tanque lleno, cuanto aceite lleva, filtro, ETC: si te Familiarizas con tu MOTO evitaras una Grúa. Presta atención al ruido del motor **RECORDA QUE SOS SU CONDUCTOR.**



13 ME HAGO VER Y VEO

Es fundamental las luces de posición y baja en cada Ruta y Autopista de todo el País es ley, hacerte ver en una maniobra que realices con giros o balizas es un accidente menos.

En la conducción Nocturna los valijones refractarios y chalecos son muy vistos por otros conductores.

Recuerde que usted. También debe ver a los demás, para esto los espejos de costado de cada lado deben indicar las posiciones correctas y observar lo que lo rodea. Pasando a otro vehículo recordar aunque veas por el espejo que esta la ultima opción mira por sobre los hombros.



14 SALIDAS DE FIN DE SEMANA O VACACIONES

Recordar: Que en las Rutas siempre hay animales sueltos que están desorientados y sin rumbo.

La lluvia es un factor importante ya que esto implica tener baja visibilidad y las probabilidades de accidente son mayores, baja la velocidad. En esto también están los Vientos que cruzan las Rutas y suelen ser muy peligroso, las ráfagas pueden hacer inclinar la moto y perder estabilidad.

Recordar que las salidas en grupo es mejor uno detrás de otro, y una distancia prudencial entre MOTO y MOTO, Esto evitara problemas con los demás vehículos en la Ruta. Y los códigos del grupo para Comer, me quede sin Nafta, ETC serán sus códigos.





15 **RECORDA QUE EN LA RUTA TAMBIEN ESTA EL CONTROL DE ALCOHOLEMIA**

16 LLEVANDO PASAJERO

Para esto tener en cuenta las libras que debe tener cada cubierta según el peso del acompañante

Recordar que la moto Frena en Peso Potencia



ESPERAMOS QUE ESTO SEA UTIL PARA LOS NUEVOS Y LOS VIEJOS MOTOCICLISTA QUE TODAVIA SEGUIMOS APRENDIENDO COSAS DE LAS DOS RUEDAS, EN CADA UNO DE USTEDES ESTA COLOCAR UN NUEVO ITEM CON LA EXPERIENCIA QUE UNO TIENE EN CADA SALIDA A LAS RUTAS

