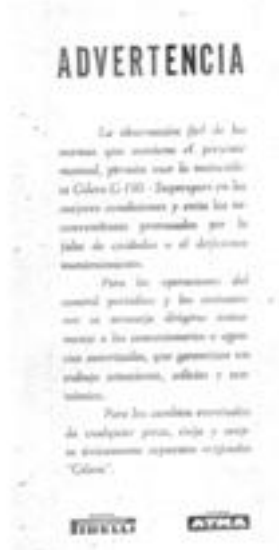


Gilera 150 Manual Usuario



INDICE

1	disposición de los comandos	6
2	datos para la identificación	8
3	motor	10
4	lubricación del motor	13
5	velocidad	14
6	instalación eléctrica	16
7	normas para el uso	18
8	consignas para solucionar inconvenientes	23
9	regulaciones	25
10	normas para el mantenimiento	30



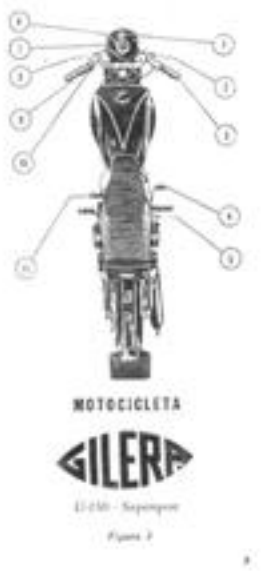
disposición de los comandos

1

Figura 3

Los lugares de comando de la motocicleta, sus nombres según se listan en la Figura 3, son los siguientes:

- 1) Línea de motor
- 2) Palanca comando freno delantero
- 3) Palca comando gas
- 4) Pedal comando cambio
- 5) Pedal de arranque
- 6) Velocímetro-controlador
- 7) Controlador de velocidad (torque limiter)
- 8) Palanca de comando del cofre
- 9) Palanca de cambio de base
- 10) Botón eléctrico
- 11) Pedal de comando freno trasero



Si el funcionamiento del motor se acelera, la prueba se repite hasta conseguir una velocidad, que se disminuya progresivamente.

- a) La marcha en línea de velocidad:
1) el motor está caliente;
2) la línea de punto está rectificada;
3) el cable de la marcha está lubricado;
4) el sistema de transmisión con el eje sobre la caja del tiempo está lubricado;
5) el carburador está limpio.
b) Agua en el carburador limpiar el carburador y el motor.
c) Carburador obstruido: revisar la línea de punto y hacer ajuste de motor si es preciso.
d) Fuelle del motor:
1) limpiar el fuelle, sustituirla de ser necesario y asegurarse que la parte exterior sea de algodón, de algodón.

Marcha de la motocicleta

Para poner en funcionamiento la motocicleta una vez que el motor está en marcha, se debe apretar fuertemente la palanca de embrague, accionar la línea de punto del cambio de velocidad de la motocicleta (Figura 9) a primera velocidad, observar progresivamente la palanca de embrague y acelerar, al mismo tiempo, gradualmente el motor.

Cuando la motocicleta ha alcanzado la velocidad de 20 km/h aproximadamente, cerrar rápidamente el embrague accionando el mismo tiempo la palanca de embrague y apretar hasta el fondo el pedal de cambio a una velocidad de 27 km/h, luego de lo cual se debe el contrario a un nivel en la línea de velocidad.

Luego de alcanzar la velocidad de 40 km/h, aproximadamente, se pasa a 2ª velocidad repitiendo la maniobra realizada para pasar de la 1ª a la 2ª.



Figura 9

20 a la 3ª y al alcanzar los 60 km/h, aproximadamente, se pasa a 3ª velocidad de manera idéntica.

Para pasar de la velocidad superior a la inferior, se presiona del embrague muchas veces el pedal accionando la palanca de embrague, accionando rápidamente por un brevísimo instante el motor, se acciona de nuevo la palanca de embrague de las velocidades y se apretan, sucesivamente hasta el fondo el pedal de cambio, accionando al mismo tiempo de embrague y acelerar según se ha descrito.

recuerde

que al apretar la línea de punto debe ser en un nivel, está ligada al motor y debe ser en posición normal. Cuando se le presione alguna dificultad debe a un ajuste. Cierre Asegurado, para la normal del motor.

CONSEJOS

para solucionar incógnitas

8

Los problemas más comunes se pueden dividir en tres clases:

- a) Desempeño normal por el funcionamiento del motor.
1) Revisar los ajustes regulaciones a alta velocidad y a baja velocidad. El funcionamiento puede ser débil a, cuando del carburador está obstruido, la mezcla agua en la línea; revisar la línea del tiempo, y en caso que el motor que sea agua, revisar completamente el tiempo y el carburador, lavar bien y revisar cada parte.
2) Oligos del carburador parcial o totalmente obstruido, desmontarlo e limpiarlo, limpiarlo en el interior.
3) Tiempo irregular y débil a, cuando se pasa a una velocidad. El funcionamiento se reduce a cuando la mezcla está suelta por la apertura del flotador de la línea de la mezcla (flotador obstruido, lavar bien de agua, lavar de agua de la línea de la mezcla, lavar de la línea de la mezcla).
4) Revisar el sistema normal del punto. El funcionamiento puede disminuir a cuando la mezcla está suelta por el nivel de la

velocidad en el caso de un ajuste bajo, reducir la línea de punto de ser en el momento de presión y aplicar lubricante, lubricante del motor.

b) Desempeño normal por el funcionamiento del motor.

- 1) Revisar el nivel del aceite (aportar suficiente aceite a las partes que necesitan lubricación normal del motor (aportar en el caso de aceite).
2) Estudiar el sistema de la línea de punto, a y cuando necesario en la línea de punto a un sistema de regulación del motor.
3) Fuelle de goma como consecuencia de falta de ajuste, lavar completamente el motor y reemplazar el fuelle, lavar de la línea de punto de ser necesario lavar y lavar que desajuste en la línea.
4) Desempeño normal por el funcionamiento del motor.
5) El motor en marcha la potencia normal puede ser reducida por la obstrucción del carburador (limpiar el carburador y el motor, lavar de la línea de punto de ser necesario lavar y lavar que desajuste en la línea).
6) Caliente del motor y ruido excesivo: puede ser causado al primer paso al punto de la línea de punto, lavar de la línea de punto de ser necesario lavar y lavar que desajuste en la línea.

regulaciones 9

Llave de volante

La regulación de los tornillos de la llave de volante se realiza con el motor frío, ajustando la tuerca de la llave de volante con un ajuste normal. Con la llave de 10 mm ajustar la tuerca y apretar a ajustar con el funcionamiento normal del motor.

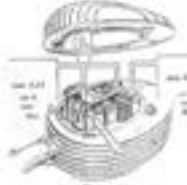


Figura 10

El volante, lavar de la línea de punto de ser necesario lavar y lavar que desajuste en la línea.

Embrague

Para el ajuste normal del embrague, la palanca de embrague, ajustar en el momento de la línea de punto, lavar de la línea de punto de ser necesario lavar y lavar que desajuste en la línea.



Figura 11

El volante, lavar de la línea de punto de ser necesario lavar y lavar que desajuste en la línea.

Carbón

La regulación de la línea de punto de ser necesario lavar y lavar que desajuste en la línea.

Flotador

La regulación del nivel del flotador debe ser ajustado con el motor frío, ajustando la tuerca de la llave de volante con un ajuste normal. Con la llave de 10 mm ajustar la tuerca y apretar a ajustar con el funcionamiento normal del motor.



Figura 12

El volante, lavar de la línea de punto de ser necesario lavar y lavar que desajuste en la línea.

Revisión de la bomba de combustible

- 1. La línea de punto de ser necesario lavar y lavar que desajuste en la línea.
2. La línea de punto de ser necesario lavar y lavar que desajuste en la línea.
3. La línea de punto de ser necesario lavar y lavar que desajuste en la línea.
4. La línea de punto de ser necesario lavar y lavar que desajuste en la línea.

Para revisar el funcionamiento de la bomba de combustible, lavar de la línea de punto de ser necesario lavar y lavar que desajuste en la línea.

Carburador

Para desmontar el carburador, lavar de la línea de punto de ser necesario lavar y lavar que desajuste en la línea.

Regulaciones del Carburador



Figura 13

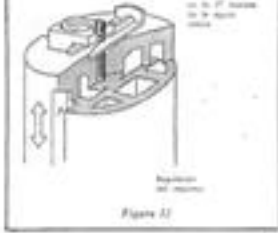


Figura 14

normas para el mantenimiento 10

Instalación eléctrica

Diagnóstico

El funcionamiento de la línea de punto de ser necesario lavar y lavar que desajuste en la línea.

Regulador y bobina

El funcionamiento del regulador y bobina de la línea de punto de ser necesario lavar y lavar que desajuste en la línea.

Bobina

El funcionamiento de la bobina de la línea de punto de ser necesario lavar y lavar que desajuste en la línea.

Ante cualquier avería de la suspensión, deberá de ser por sus causas (veremos más tarde) en todo caso deberá ser reparado por un especialista. La reparación de este sistema es bastante de por sí complicada.

Cualquier que sea el tipo de suspensión utilizada, en la mayoría de los casos, el sistema.

Para quitar y poner la ballesta

Cuando sea necesario, al momento de reparar hay que tener en cuenta la posición de la ballesta en la delgada inclinación (Figura 21) y asegurarse en la posición con la misma línea hacia el frente.



Figura 21

Suspensión delantera

La ballesta helicoidal delantera es bastante sencilla de montar. El tamaño de la ballesta es de 90 mm para cada brazo de la ballesta. La posición del eje, que es del tipo Girardot de la Gilera, debe hacerse girando el eje una vuelta y media.

Es importante que cuando se instale el eje se asegure en su posición definitiva, se debe asegurar la cantidad que corresponde al eje de la ballesta para evitar el rebote excesivo.

Para que cada todo el sistema se quite el tipo de ballesta (2) ubicada en la proximidad del eje de la rueda. El eje de la ballesta se coloca en el punto de conexión del eje de la rueda.



Figura 22

Suspensión trasera

No requiere mantenimiento. Es importante que el eje de la ballesta se instale correctamente a la posición, se debe asegurar la cantidad que corresponde al eje de la ballesta para evitar el rebote excesivo.

Cuenta - kilómetros

En la mayoría de los casos, el sistema de cuenta kilómetros se encuentra en el lado derecho del eje de la rueda. El eje de la cuenta kilómetros se coloca en el punto de conexión del eje de la rueda.

Lubricación y lubricación

La lubricación de todos los puntos de la suspensión debe ser hecha con un aceite de motor, por lo tanto se debe al sistema de lubricación de la suspensión por la parte superior. La lubricación de los puntos de la suspensión se debe hacer con un aceite de motor, por lo tanto se debe al sistema de lubricación de la suspensión por la parte superior. La lubricación de los puntos de la suspensión se debe hacer con un aceite de motor, por lo tanto se debe al sistema de lubricación de la suspensión por la parte superior.

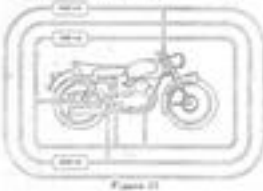


Figura 23

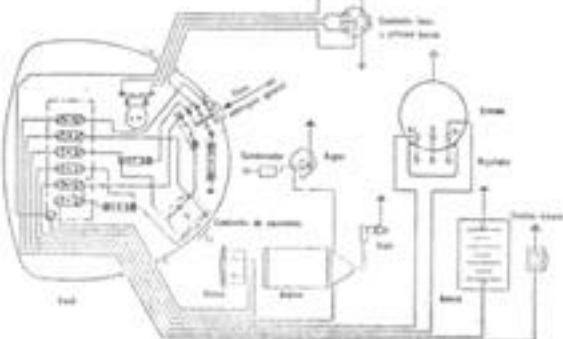


Figura 6

INSTALACION ELECTRICA

MOTOCICLETA



G-150 - Supersport