

## **GUZZI 65**

**Muchos de los que hoy concurren a nuestras reuniones del Parque Roca, comenzaron a vivir la pasión por las dos ruedas Conduciendo una de estas Hermosas Guzzi, que allá por los años 1943 comenzó a gestar su fabricación y tomando forma, que por varios años estuvo en los prototipos de la marca, hasta que vio la luz a partir del año 1946, donde tuvo un muy buen recibimiento por los usuarios de la época de varios países, inclusive en Argentina que la conocimos a mediados del año 1948. Una moto muy económica 2 litros cada 100 km.y fiable en su parte motor. Fácil de reparar, Con un andar muy suave  
Hoy te pasamos algo de la GUZZI 65 .C.C.**

### **Motor**

**Carrera: 46 mm.**

**Diámetro: 42 mm.**

**Cilindrada: 63,73 CC.**

**Potencia efectiva: 2 CV a 5000 r.p.m.**

**Potencia fiscal: 1'32 CV.**

**Relación compresión: 1 : 5,5.**

**Encendido: Volante alternador femsa mav 200-a.**

**Consumo aprox. en 100 Km.: 2 litros**

**Alimentación: Por gravedad.**

**Capacidad del Tanque. 8 Litros con reserva**

**Carburador. de doble mando, aire y gas.**

**Lubricación: mezcla.**

**Refrigeración: Por aire.**

**Embrague: En aceite**

**Cambio de velocidad: tres marchas colocado el mando en el tanque de nafta**

**Transmisión: Por engrane, con dentado helicoidal entre motor y cambio. Con cadena a rodillos 12'7 x 5'20 x F 8'50 mm.**

### **Bastidor**

**Paso: 1'185**

**Largo: 1'92 m.**

**Ancho: 0'69 m.**

**Alto: 0'94 m.**

**Peso: 50 Kg..**

**Ruedas: Delantera y trasera con radios y llanta 26 x 1 > R.**

**Neumáticos: 650 x 50 C.**

**Frenos: A zapata en ambas ruedas.**

**Instalación eléctrica: Con volante alternador que alimenta en marcha a la bocina y al equipo de luces, compuesto de: Faro delantero (lamp. 6V 25-25 W), faro piloto (lamp. 12 V 3 W).**

**Velocidad aprox.: 50 Kms. hora.**



## Planos