

DKW

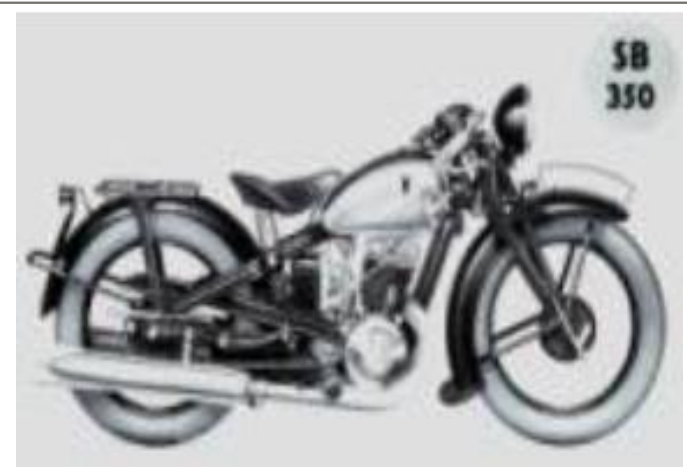
Para 1900 muchos fabricantes de motos darían sus primeros pasos en el mundo de las dos Ruedas Pero la DKW seria unas de las más renombradas ya que hoy se pueden ver por distintos lugares del planeta circular su nombre. En las insignias de sus motos.

Creada por el ingeniero Jörge Skofte Rasmunssen en 1907 este de origen Danés, crea un motor a vapor llamado (DAMPF KRAFF WAGEN) ‘Automóvil a Vapor’ al final de la guerra hacia 1919 Se une a otro ingeniero H. Ruppe creando un juguete con un motor de dos tiempos de 18 cc denominado por las siglas de DKW (DES KNABEN WUNSCH) ‘el deseo del niño’

Y a partir de este momento comienzan a perfeccionar los motores de dos tiempos de 118 cc. Siempre con las siglas de DKW a este lo llamaron (DAS KLEINE WUNDER) ‘pequeña maravilla

A partir de este momento comienza a fabricar motores de distintas cilindradas como los modelos de 98 cc 100 cc 175 cc 200 cc 300 cc 350 cc 500cc y los motores acoplados para bicicletas hoy te pasamos las fichas de la SPORT 200 SB200 Y LA SB 200 LUXUS

Peno nos olvidemos que DKW también fabrico unos hermosos Automóviles pero eso Es para las 4 ruedas.







DKW en museo Audi



