

ZÛNDAPP

El comienzo de esta marca esta relacionada con un poco de plagio, allá por el año 1920 comienza la fabricación de estas motos por ZUNDER.

(Empresa dedicada al Encendido y fabricación de aparatos) copiando sus motores a la moto LEVIS, rebautizándola con el Nombre de ZÛNDAPP Z22, esto siguió hasta 1926.

Donde Aquí si comienza la verdadera marca desarrollando sus propios modelos de motores de dos tiempo, monocilindricas que Iván desde los 200 cc a los 300cc , adoptaban un sistema de mezcla aceite nafta semiautomático, también eliminado el sistema de transmisión por correa y reemplazarlo por cadena, en 1930 ya comienzan a pensar a lo grande fabricando los modelos 348 cc y 498 cc y algunas como la K800 teniendo un éxito total de ventas hasta 1933 que abrieron una sucursal en Coventry, vendiendo los modelos de 4 tiempos y los de 2 tiempos. A partir de este momento comienza una recepción mundial conocida por la Depresión Económica, donde esta fabrica comienza su producción de Biciclos (moto bicicletas) teniendo un predominio en toda Alemania del mercado, a partir de este momento comienza a tener el desarrollo del motor Bóxer de la mano del Aeronáutico R .Kûchen, donde se diseñaron una serie de motores bicilindricos transversales opuestos entre las cilindradas 398,498, y 598 cc, estas motos fueron realizadas con sus chasis envolventes en acero estampado, siendo el emblema de la marca. Ya que otras fabricas como la CZ, Wanderer, Nimbus, la adoptaron

Zûndapp fabrico modelos

AÑO 1920 Z22

AÑO 1930.S200, S300 S500, K500, K800

AÑO 1940 al 1950. (Normal Luxus 198 cc), (Elastic 250 cc), (KS601 597 cc)

Bella 150 cc,

Años1960 al 1970. (Bella 200 198cc),(KS50 49cc), (KS350 344 cc),(GS125 123 cc)

AÑO 1980 KS 175 163 cc.

Zûndapp Fabrico motos para la Guerra, pos guerra. Motos de Granja, Cross

También debemos recordar que esta marca se impuso en las categorías menores

El Six Days, y una version aerodinámica de 50 cc logro batir el record en Monza a 160 km en el año 1965, alcanzando los mundiales de 125 cc en 1974y 1974.

Una marca mas que paso por clubdemotosclasica , Pero te tengo que decir del porque de Alemania a China como dice al Comienzo

Esta fabrica comenzó toda una aventura que llego por todas partes del mundo con sus hermosas motos de todos tipo y cilindradas, confiables, económicas, hoy siguen vigentes muchas de ellas en países como África la india, muy pocas por nuestra Latinoamérica, y como llego a la China la empresa Zündapp no pudo competir con tanto mercado en toda Europa y fue Vendida a la empresa CHANG_JIANG

Ahora si vos queres tener una KS 750 con sidecar como la que esta al pie de la nota la pedís a China.-







Características

La motocicleta militar pesada alemana

Producción: 18695 motos

Cilindrada: 745 cc

Cilindros: 2

Relación de potencia:PS/KW 26/19

Recorrido: 85 milímetros

Velocidad máxima: 95 Km/h

Velocidad mínima: 3 Km/h

Consumo de combustible: 6,5 litros/100 kilómetros

Marchas: 4 marchas + 1 marcha atrás (carretera) con reductora para todas las marchas (todo-terreno)

**Frenos: Rueda delantera mediante cable.
Rueda posterior hidráulico**

Peso: Sin carga 420 Kilogramos.
Con carga completa 840 Kilogramos