

JAWA

Hoy nos toca hablar algo de la marca Jawa

Como muchos saben que a comienzo de 1900 muchas fabricas de armas hicieron un paso al costado y comenzaron a fabricar motos y bicicletas y la JAWA se quedaría atrás

Ya que para 1929 comenzó a fabricar motos en forma de expansión empresarial, donde chescosovaquia era uno de los mayores mercados de las motos en Europa en los años 1930 donde la competitividad de marcas eran Variada. Recordemos que en este país fue unas de las cunas de competencias en carreteras abiertas en los años próximos a la segunda guerra mundial.

Siempre hay una controversia en las marcas

O sus diseñadores y esta no seria distinta a otra ya que su jefe de diseño era un Ingles llamado George W. Patchett, este fue un piloto de la isla de man en 1932, sobre una Jawa teniendo muy buena ubicación al final de las carreras.

Ya para 1939 al comenzar la 2DA.guerra.

Realizo esta empresa armado de distintos tipos de vehículos para la guerra

En 1945 al finalizar la guerra JAWA fue Nacionalizada bajo la ocupación Rusa y a partir de este año Jawa y CZ otra marca rusa comienzan a fabricar independiente mente sus propias marcas de competición de motos y speedway, teniendo un enorme boon este tipo de competencia , entrando Jawa a las competiciones con modelos 488cc ya para 1952 construyo una versión de doble árbol de levas con motor de 2 cilindros en paralelo con diámetros y carrera 65,75 X 73,6 mm era muy parecido a la Norton Manx, pero tenia secciones cuadradas de acero ruedas de 21 pulgadas adelante y 19 atrás . Jawa estaba en el podio de la tecnología de GP con los 42 bhp que producía a 7200 rpm, para 1955 el diseñador Jan Krivka hizo la Z15 de este modelo se fabricaron 10 unidades donde les dio muchos podios, la moto contaba con un motor de carter seco engranajes biselados el encendido era un magneto Bosch y un magneto de competición

BTH tipo TT md2 accionado por cadena ,colocada tras los cilindros con 50 grados de avance , esta moto se le coloco carenado y fue conocida como la basurera ,pero en las competencias iba desnuda , mostrando así su poderoso motor ,teniendo algunos éxitos en piases como, Austria, Yugoslavia Finlandia, Holanda , esta hermosa pieza de museo se la puede ver en EE UU , museo de Sammy Miller.

Jawa continuo en distintas competencias obteniendo muchos premios con sus 250, 350, 500 cc

Acá te dejamos algunas fotos de esta hermosa moto con un manual que entra en una sola hoja y sus nuevos motores.





TRIAL INTERNACIONAL DE LOS SEIS DIAS
Algunos de los éxitos alcanzados

| TROFEO | COPA DE PLATA | |
|-----------|---------------|------|
| 1947-1962 | 1947 | 1959 |
| 1952-1970 | 1949 | 1961 |
| 1954-1971 | 1952 | 1967 |
| 1956-1972 | 1953 | 1970 |
| 1958-1973 | 1955 | 1971 |
| 1959-1974 | 1957 | 1972 |
| | 1958 | 1974 |



**FEDERATION INTERNATIONALE
MOTOCYCLISTE
CAMPEONATS MUNDIALES DE MOTO-CROSS
C. Z.**

250 c.c.
1964-JOEL ROBERT
1965-ABERKOV
1968-JOEL ROBERT
1969-JOEL ROBERT

500 c.c.
1966-P. FRIEDRICHS
1967-P. FRIEDRICHS
1968-P. FRIEDRICHS

**CHAMPION DU MONDE
CONSTRUCTEUR
MOTO - CROSS**

250 cc
1974

TITULOS MUNDIALES EN PISTA DE CENIZA

| | | |
|------|------|------|
| 1966 | 1969 | 1972 |
| 1967 | 1970 | 1973 |
| 1968 | 1971 | 1974 |

KATALOGUE OF SPAR PARTS
KATALOG DE PIECES
TEILE KATALOG
CATALOG DE PIEZAS
KATALOG CZĘŚCI ZAMIENNYCH
PÓTALKATRÉSZEK KATALÓGUSA





