

# OLIMPIC

**Otra marca más de Moto que pasó a ser una simple historia de la década del 50, limitándose su fabricación solamente por dos años desde 1953 a 1955 creando la marca OLIMPIC.**

**Su dueño Marcelo Claramunt Tartera. Y su diseñador era Julio Fuste Cercos quien era muy conocido en Barcelona por sus trabajos de herrero y soldador de los de antes a Martillo y Fragua, donde este oficio era muy requerido ya que no habían muchos como Julio Fuste por sus trabajos**

**Comenzó a realizar trabajos de mecánico de autos, y fabricar determinados chasis para firmas italianas y españolas. A partir de este momento comenzarían a fabricar dos modelos 197 cc y 125 cc que veremos, en esta época .Muchos fabricantes de bicicletas empezaron a colocar motores de varias cilindradas a los cuadros y muchos no dieron resultados como la OLIMPIC esto se debía a que Fuste hacia en forma artesanal dichos cuadros**

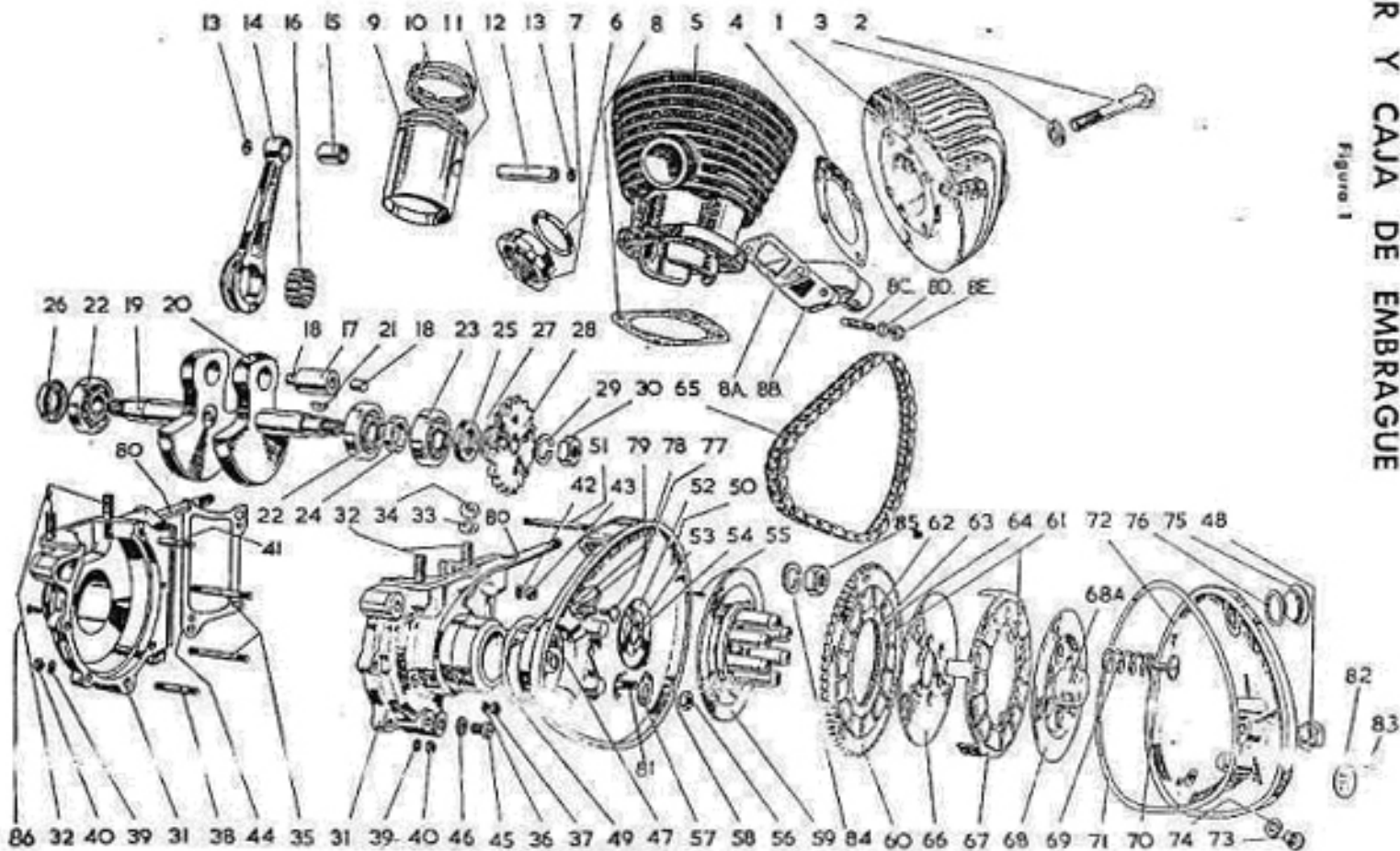
**La mayoría utilizaban los motores villiers, y este seria el motor de la Olimpia por su confiabilidad, Robustez y seguridad, muchos de los constructores de motos en la época habían sido pilotos de varias marcas y este no seria menos que otro ya que Julio Fuste Cerco corría con motos marcas DKW y NORTON, ya para 1955 la marca seria comprada por el mismo Fuste Quien cambiaria esta marca por la DELFIN creando Motocarros y Motos manteniéndola hasta 1962 donde también desaparecería (Pero esta es otra historia)**

**Estos son algunos de los ensambles de esta moto ya que hoy en día muchos motores VILLIERS**

**Siguen dando vuelta por muchas rutas.**

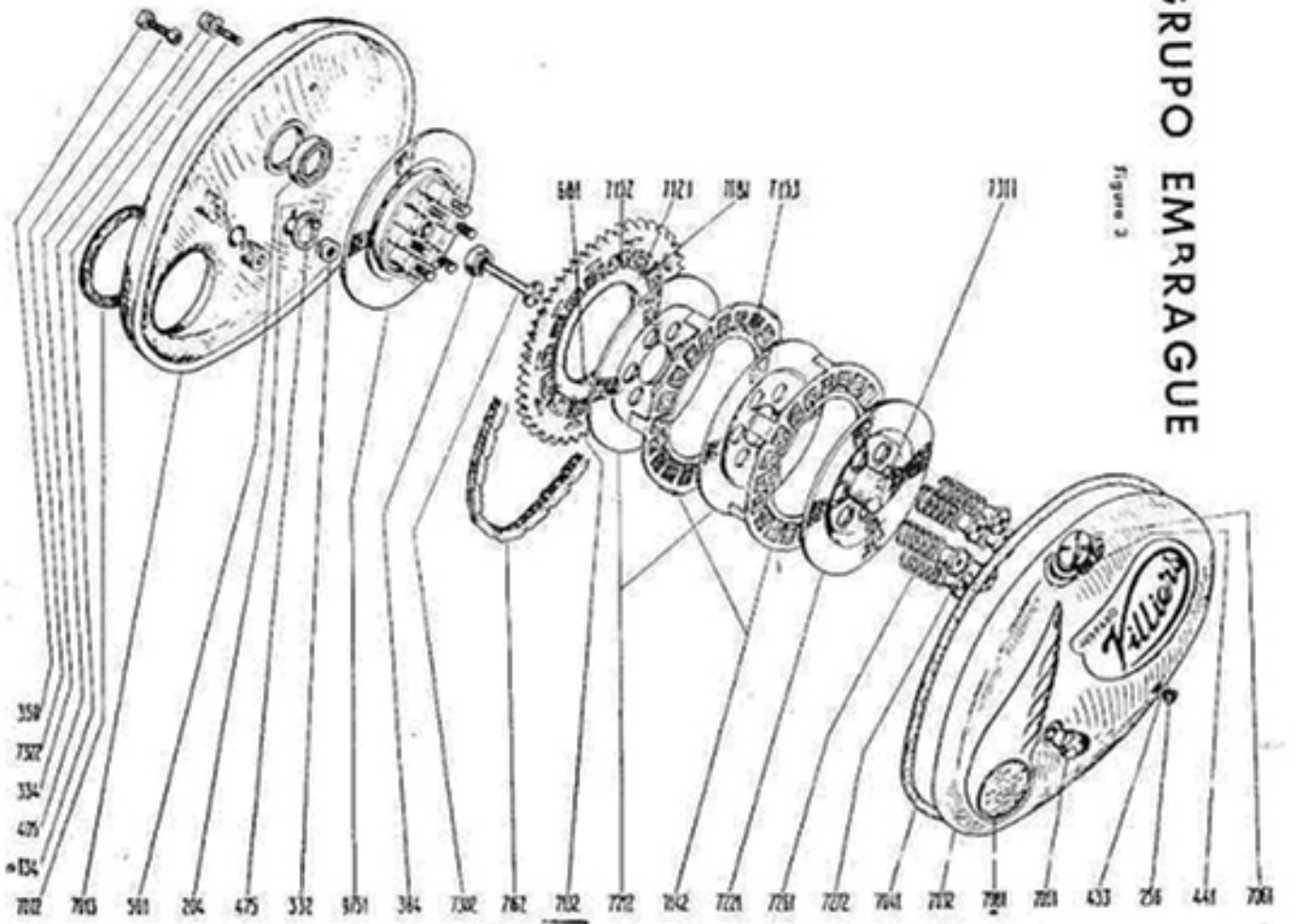
MOTOR Y CAJA DE EMBRAGUE

Figura 1



# GRUPO EMPRAGUE

Figure 3



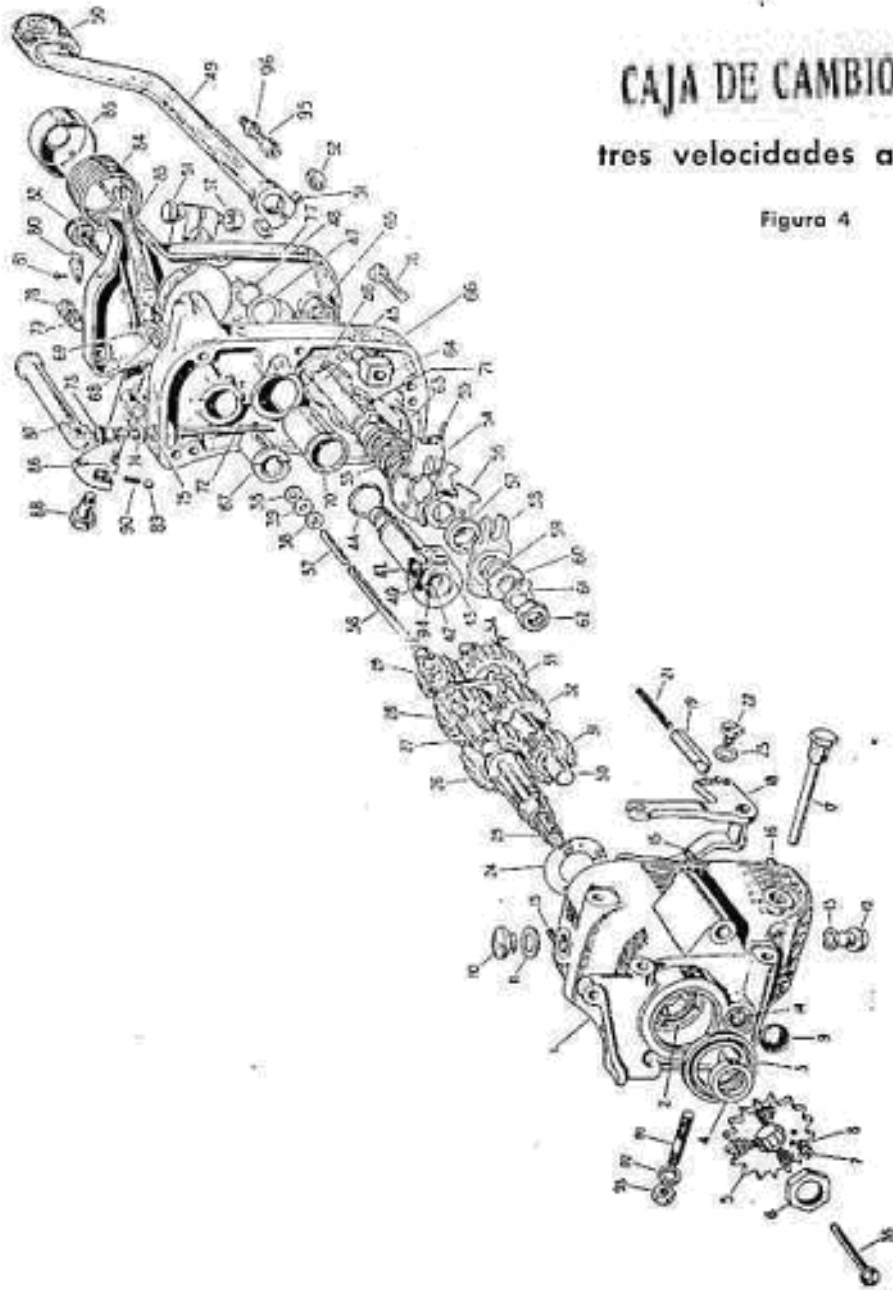
# CAJA DE CAMBIO - tres velocidades adelante

Figura 4



# CAJA DE CAMBIO - tres velocidades adelante

Figura 4



- 6 -



**OLIMPIC 125**